

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru calea ferată cu viteză maximă de 160 km/h
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 2-B : end Y Bărzava - cap Y Illeu
Section 2-B : end Y Bărzava - end Y Illeu

Denumire desen / Drawing name:
Profil longitudinal - Interval Vărădia - Bărzava - Firul II
Vărădia - Bărzava Section Longitudinal Profile -Track II

Faza / Phase:
PTh +CS / TD + TS

Scara / Scale
1:1000
1:100

Cod desen / Drawing Code
PT.02.01.11.SU.202

Nr / No
15/15



| Decalajul % Lungimi (m) | Gradient % | Vertical distances (m) intre NSS proiectat si NSS existent | Top of rail - designed line (in curba pe firul interior) | Subgrade level - designed line | Existing top of rail or existing terrain level | Kilometer position |
|----------------------------|------------|--|--|--------------------------------|--|--------------------|
| 1.330% | 1315.617 m | 2.650 | 141.770 | 143.670 | 144.420 | 566+000 |
| 2.594 | 141.771 | 143.603 | 143.536 | 144.287 | 144.827 | 2.594 |
| 2.201 | 166.103 | 141.997 | 143.448 | 144.198 | 144.799 | 2.201 |
| 2.186 | 175.000 | 142.022 | 143.448 | 144.198 | 144.198 | 2.186 |
| 2.086 | 200.000 | 142.102 | 143.448 | 144.198 | 144.198 | 2.086 |
| 2.022 | 229.000 | 142.176 | 143.448 | 144.198 | 144.198 | 2.022 |
| 1.948 | 290.000 | 142.250 | 143.448 | 144.198 | 144.198 | 1.948 |
| 1.874 | 275.000 | 142.324 | 143.448 | 144.198 | 144.198 | 1.874 |
| 1.707 | 300.000 | 142.401 | 143.448 | 144.198 | 144.198 | 1.707 |
| 1.439 | 325.000 | 142.759 | 143.448 | 144.198 | 144.198 | 1.439 |
| 0.872 | 400.000 | 143.326 | 143.448 | 144.198 | 144.198 | 0.872 |
| 0.765 | 425.000 | 143.433 | 143.448 | 144.198 | 144.198 | 0.765 |
| 0.505 | 450.000 | 143.693 | 143.448 | 144.198 | 144.198 | 0.505 |
| 0.632 | 475.000 | 143.966 | 143.448 | 144.198 | 144.198 | 0.632 |
| 1.025 | 500.000 | 143.173 | 143.448 | 144.198 | 144.198 | 1.025 |
| 0.909 | 525.000 | 143.289 | 143.448 | 144.198 | 144.198 | 0.909 |
| 0.725 | 550.000 | 143.473 | 143.448 | 144.198 | 144.198 | 0.725 |
| 0.583 | 575.000 | 143.615 | 143.448 | 144.198 | 144.198 | 0.583 |
| 0.831 | 617.302 | 143.367 | 143.448 | 144.198 | 144.198 | 0.831 |
| 0.784 | 600.000 | 143.414 | 143.448 | 144.198 | 144.198 | 0.784 |
| 1.263 | 675.000 | 142.801 | 143.314 | 144.064 | 144.064 | 1.263 |
| 1.207 | 700.000 | 142.798 | 143.296 | 144.006 | 144.006 | 1.207 |
| 1.087 | 725.000 | 142.860 | 143.198 | 143.948 | 143.948 | 1.087 |
| 0.558 | 750.000 | 143.332 | 143.198 | 143.889 | 143.889 | 0.558 |
| 0.306 | 775.000 | 143.525 | 143.081 | 143.831 | 143.831 | 0.306 |
| 0.540 | 800.000 | 143.233 | 143.023 | 143.773 | 143.773 | 0.540 |
| 0.266 | 825.000 | 143.449 | 142.965 | 143.715 | 143.715 | 0.266 |
| 0.232 | 850.000 | 139.928 | 142.907 | 143.657 | 143.657 | 0.232 |
| 0.232% | 528.294 m | 142.849 | 142.849 | 143.599 | 143.599 | 0.232 |
| | | 142.791 | 142.849 | 143.541 | 143.541 | 1.209 |
| | | 142.791 | 142.849 | 143.541 | 143.541 | 1.209 |

Legend / LEGENDA:
NSS nivel superior al sta proiectat
AR aliniament-racordare, punctul de trecere din aliniament in curba parabolica
RC racordare-curba, punctul de trecere din curba de racordare parabolica in curba circulara
CR curba-racordare, punctul de trecere din curba circulara in curba de racordare parabolica
RA racordare-aliniament, punctul de trecere din curba de racordare parabolica in aliniament
TI tangenta de intrare
Te tangenta de iesire
TC tangenta comună
RV raza de racordare circulară din plan vertical, in m
CV lungimea curbei de racordare circulară din plan vertical, in m
BV bisectoarea curbei de racordare din plan vertical, in m
TV tangenta curbei din raza RV
CT = Coșă fund sub dren / Pipe bottom of collecting pipeline
DN = Diametru nominal tub de dren / Nominal diameter of collecting pipeline
Cc = Coșă capac camin / Manhole top level
CTI = Coșă fund tub dren intrare / Pipe bottom of the collecting pipeline entering the manhole
Cto = Coșă fund tub dren iesire / Pipe bottom of the collecting pipeline exiting the manhole
Camin Manhole
Camin cu schimbare de panta Manhole with change of slope
Custic, cu schimbare de diametru sau aliniament si panta Manhole with change of DN or DN and slope
Camin Manhole
Tub de transport Transport pipe
Dren / Drain pipe
Fund sant de beton / Concrete ditch bottom

Interval: 566+000 to 566+900
NS = nivel superior al sta proiectat
AR = aliniament-racordare, punctul de trecere din aliniament in curba parabolica
RC = racordare-curba, punctul de trecere din curba de racordare parabolica in curba circulara
CR = curba-racordare, punctul de trecere din curba circulara in curba de racordare parabolica
RA = racordare-aliniament, punctul de trecere din curba de racordare parabolica in aliniament
TI = tangenta de intrare
Te = tangenta de iesire
TC = tangenta comună
RV = raza de racordare circulară din plan vertical, in m
CV = lungimea curbei de racordare circulară din plan vertical, in m
BV = bisectoarea curbei de racordare din plan vertical, in m
TV = tangenta curbei din raza RV
CT = = Coșă fund sub dren / Pipe bottom of collecting pipeline
DN = = Diametru nominal tub de dren / Nominal diameter of collecting pipeline
Cc = = Coșă capac camin / Manhole top level
CTI = = Coșă fund tub dren intrare / Pipe bottom of the collecting pipeline entering the manhole
Cto = = Coșă fund tub dren iesire / Pipe bottom of the collecting pipeline exiting the manhole

Verificator / Expert
Checkers / Experts

Semnătura
Requirement
Signature

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :
CFR

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:
PÖYRY

Data Date
Semnătura Signature

01.2013
C. Teodorescu

01.2013
L. Mărculescu

YIOTOP

Subcontractant / Subcontractor
A.M. Baicu
E. Gonea

01.2013
01.2013

Proiect g
35371.1

Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru calea ferată cu viteză maximă de 160 km/h
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 2-B : end Y Bărzava - cap Y Illeu
Section 2-B : end Y Bărzava - end Y Illeu

Denumire desen / Drawing name:
Profil longitudinal - Interval Vărădia - Bărzava - Firul II
Vărădia - Bărzava Section Longitudinal Profile -Track II

Faza / Phase:
PTh +CS / TD + TS

Scara / Scale
1:1000
1:100

Cod desen / Drawing Code
PT.02.01.11.SU.202

Nr / No
15/15